**Vårutflykt 2015**

En strålande vårdag, onsdagen den 27 maj 2015, reste drygt femtio av Logen Knallens medlemmar med buss till Göteborg. Utanför Operan låg båten Svea av Bohuslän med kaptenen Anja och hennes besättning och väntade på oss. Vi lade ut och påbörjade resan mot Göteborgs södra skärgård. Under båtfärden genom Göteborgs hamn trakterades vi med kaffe och smörgås samt underhållning av Taggar Stig, som Stig Hansson från Partille kallar sig, då han sjunger visor och spelar dragspel. Stig pekade ut, mellan vissjungandet, de platser vi passerade. Nya varvet med Oscar II fort, Älvsborgs fästning, Långedrag, Saltholmen och öarna Asperö, Köpstadsö och Brännö. Vid Brännö brygga hämtade vi upp vår guide för dagen, Jan Berner.

Nu hade vi kommit så långt ut i havsbandet att vi kunde sikta Vinga och även Känsö, som var målet för resan. Efter landstigningen guidades vi på ett utsökt sätt av Jan Berner. Han berättade livfullt om den karantänverksamhet som bedrivits på ön mellan 1819 till 1922. Redan år 1805 fanns planer på att bygga anläggningen, Många orsaker, markfrågor och annat försenade igångsättningen, men 1815 överfördes äganderätten till Kronan och byggandet påbörjades 1816. Läkaren Pher Dubb hade stort inflytande över utformningen av Känsös karantänstation. Pehr Dubb var också en ledande kraft vid inrättandet av Sahlgrenska sjukhuset och var en auktoritet inom Göteborgs sjukvård.

Vi vandrade runt på ön och vår guide berättade om alla byggnader och deras användningsområden. Han berättade om miljön och om vegetationen och om hur allt anlagts. Floran är ganska unik för att ligga i havsbandet, men skyddade gläntor och dalgångar mellan bergen har bidragit till att inplanterade träd, buskar och örter kunnat trivas. Anläggningar för odling av grönsaker, frukt och andra nyttoväxter som kunde behövas har också funnits.

Under andra världskriget användes Känsö av krigsmakten och beredskapsförband var förlagda hit. Känsö användes också av Marinkommando väst för utbildning senare. Numera utbildas ungdomar här i sjötjänst som segling, rodd, motorbåtskörning, sjukvård, signaltjänst, fysisk träning. Instruktions- och ledarskapsutbildning står även på schemat.

Efter denna rundvandring genom Känsös olika miljöer gick vi åter ombord på Svea av Bohuslän. Önnereds brygga var nästa tilläggshamn, där restaurang Jungman Jansson väntade oss med sin kustmeny till lunch. Vi var tacksamma att vi slapp sitta i karantän i 40 dagar på Känsö.

Den saltmättade friska vinden från västerhavet och den goda maten gjorde att vi tacksamt äntrade bussen för att njuta av vilan i bussätet och de vackra vyerna utanför med skir och blommande grönska. Arrangörerna av resan kunde vara mer än nöjda med resultatet av sina ansträngningar. Stort tack till Leine och Rune.

tf Logehistoriker